

## EXV-SF Dati Tecnici

### Stoccatore a timone con pedana

---

EXV-SF 14(i)/Li-Ion

EXV-SF 14 D/Li-Ion

EXV-SF 16(i)/Li-Ion

EXV-SF 16 D/Li-Ion

EXV-SF 20(i)

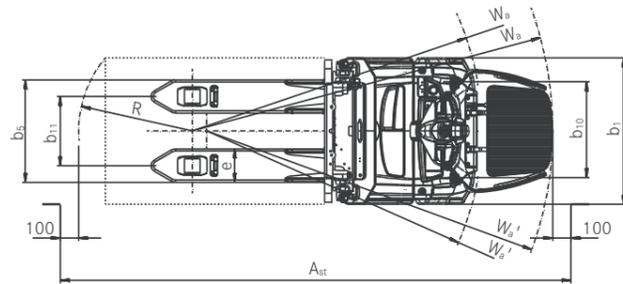
EXV-SF 20 D



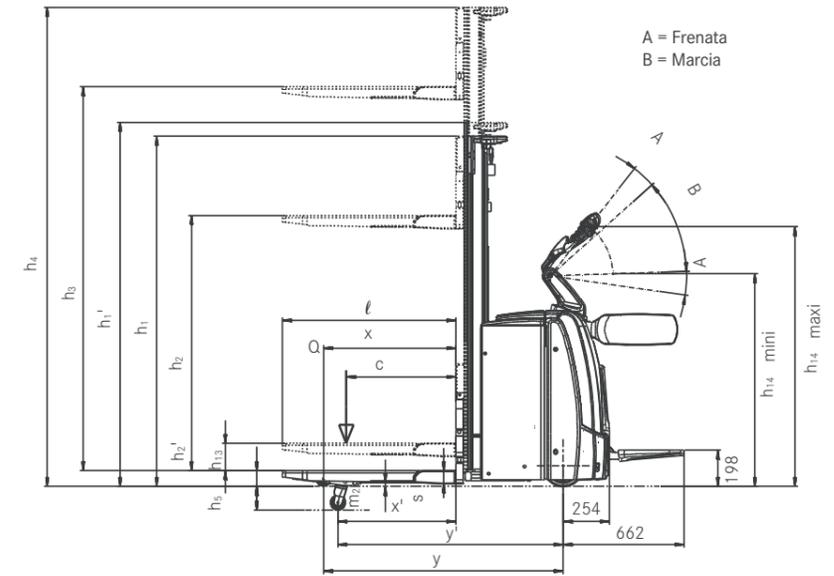


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Caratteristiche	1.1	Produttore		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	Modello specificato dal produttore		<b>EXV-SF 14/Li-Ion</b>	<b>EXV-SF 14i/Li-Ion</b>	<b>EXV-SF 14 D/Li-Ion</b>	<b>EXV-SF 16/Li-Ion</b>	<b>EXV-SF 16i/Li-Ion</b>	<b>EXV-SF 16 D/Li-Ion</b>	<b>EXV-SF 20</b>	<b>EXV-SF 20i</b>	<b>EXV-SF 20 D</b>		
	1.3	Comando		Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico		
	1.4	Tipo operatore		A bordo in piedi	A bordo in piedi	A bordo in piedi	A bordo in piedi	A bordo in piedi	A bordo in piedi	A bordo in piedi	A bordo in piedi	A bordo in piedi		
	1.5	Portata nominale/carico nominale	Q	kg	1400	1400 (2000) <sup>1</sup>	1400/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	1600	1600 (2000) <sup>1</sup>	1600/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	2000	2000 (2000) <sup>1</sup>	2000/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	
	1.6	Distanza dal baricentro di carico	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
Pesi	1.8	Distanza carico, dall'asse dei rulli al supporto delle forche	x	mm	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	
	1.9	Interasse	y	mm	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1425	1425/1347 <sup>3</sup>	1625 <sup>4</sup> /1547 <sup>3,4</sup>	
	2.1	Peso (compresa batteria)		kg	1258	1229	1262	1258	1229	1262	1575	1508	1536	
	2.2	Carico asse (a carico)	lato azionamento/lato carico	kg	1040/1619	971/1658	1215/1447	1059/1800	979/1850	1249/1613	1384/2191	1213/2295	1451/2084	
	2.3	Carico asse (senza carico)	lato azionamento/lato carico	kg	955/304	962/268	990/273	955/304	962/268	990/273	1141/434	1096/412	1153/383	
	3.1	Ruote/Rulli			Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	
Gomme/rulli	3.2	Dimensioni ruote/rulli	lato azionamento	mm	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x L90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x L90	∅ 230 x 90	∅ 230 x L90		
	3.3	Dimensioni ruote/rulli	lato carico	mm	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x L85 (∅ 85 x L60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x L85 (∅ 85 x L60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x L105 (∅ 85 x 80) <sup>6</sup>	∅ 85 x L105 (∅ 85 x L80) <sup>6</sup>	
	3.4	Dimensioni ruote/rulli di supporto		mm	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x L50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x L50	2x ∅ 140 x 50	2x ∅ 140 x 50	2x ∅ 140 x L50	
	3.5	Numero ruote (x = trazione)	lato azionamento/lato carico			1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>					
	3.6	Carreggiata	lato azionamento/lato carico	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/370	534/370	534/380	
	4.2	Ingombro massimo	montante abbassato	h <sub>1</sub>	mm		Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti		Vedere tabella montanti		
Dimensioni	4.3	Sollevamento libero		h <sub>2</sub>	mm		Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti		Vedere tabella montanti		
	4.4	Sollevamento nominale		h <sub>3</sub>	mm		Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti		Vedere tabella montanti		
	4.5	Ingombro minimo	montante sollevato	h <sub>4</sub>	mm		Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti		Vedere tabella montanti		
	4.6	Sollevamento iniziale		h <sub>5</sub>	mm	-	110	110	-	110	-	110	110	
	4.9	Altezza timone in posizione di marcia	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380	1120/1370
	4.15	Altezza forche, abbassate		h <sub>13</sub>	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	
	4.19	Lunghezza totale		l <sub>1</sub>	mm	1993 <sup>2,4</sup> /2401 <sup>2,4,7</sup>	2108 <sup>2</sup> /2516 <sup>2,7</sup>	2108 <sup>2</sup> /2516 <sup>2,7</sup>	2108 <sup>2</sup> /2516 <sup>2,7</sup>					
	4.20	Lunghezza fino al supporto delle forche		l <sub>2</sub>	mm	843 <sup>2,4</sup> /1251 <sup>2,4,7</sup>	958 <sup>2</sup> /1366 <sup>2,7</sup>	958 <sup>2</sup> /1366 <sup>2,7</sup>	958 <sup>2</sup> /1366 <sup>2,7</sup>					
	4.21	Larghezza totale		b <sub>1</sub>	mm	800	800	800	800	800	810	810	810	
	4.22	Dimensioni forche		s/e/l	mm	55 <sup>8</sup> /182/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150	61/201/1150					
	4.24	Larghezza della piastra porta forche		b <sub>3</sub>	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	
	4.25	Larghezza totale forche		b <sub>5</sub>	mm	560/680	560/680	560/680	560/680	560/680	580/680-570 <sup>8</sup>	580/680-570 <sup>8</sup>	570/542	
	4.32	Distanza minima da terra al centro dell'interasse		m <sub>2</sub>	mm	30	20/110 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	30	20/110 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	20	20/110 <sup>3</sup>	
4.34	Larghezza delle corsie per pallet da 800 x 1200 in senso longitudinale		A <sub>st</sub>	mm	2406 <sup>4</sup> /2795 <sup>4,7</sup>	2390 <sup>3,4</sup> /2777 <sup>3,4,7</sup>	2441 <sup>3,4</sup> /2828 <sup>3,4,7</sup>	2406 <sup>4</sup> /2795 <sup>4,7</sup>	2390 <sup>3,4</sup> /2777 <sup>3,4,7</sup>	2441 <sup>3,4</sup> /2828 <sup>3,4,7</sup>	2519 <sup>5</sup> /2909 <sup>5,7</sup>	2503 <sup>3,5</sup> /2892 <sup>5,7</sup>	2554 <sup>3</sup> /2943 <sup>3,7</sup>	
4.35	Raggio di sterzata		W <sub>a</sub>	mm	1584 <sup>4</sup> /1973 <sup>4,7</sup>	1507 <sup>3,4</sup> /1894 <sup>3,4,7</sup>	1707 <sup>3,4</sup> /2094 <sup>3,4,7</sup>	1584 <sup>4</sup> /1973 <sup>4,7</sup>	1507 <sup>3,4</sup> /1894 <sup>3,4,7</sup>	1707 <sup>3,4</sup> /2094 <sup>3,4,7</sup>	1697 <sup>5</sup> /2087 <sup>5,7</sup>	1620 <sup>3</sup> /2009 <sup>3,5,7</sup>	1820 <sup>3</sup> /2209 <sup>3,7</sup>	
Dati performance	5.1	Velocità di marcia	con/senza carico	km/h	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>		
	5.2	Velocità di sollevamento	con/senza carico	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30		
	5.3	Velocità di abbassamento	con/senza carico	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31		
	5.8	Pendenza max. kB 5	con/senza carico	%	9,2 <sup>9</sup> /9,2 <sup>9</sup>	10,0/22,0	10,0/22,0	9,2 <sup>9</sup> /9,2 <sup>9</sup>	10,0/22,0	10,0/22,0	5,6 <sup>9</sup> /5,6 <sup>9</sup>	8,0/23,0	8,0/23,0	
5.10	Freno di servizio				Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico		
Motore elettrico	6.1	Potenza motore di trasmissione, S2 = 60 min.		kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3		
	6.2	Potenza motore per sollevamento S3 = 15%		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		
	6.3	Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C, no			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS		
	6.4	Tensione batteria/Capacità nominale K <sub>s</sub>		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/345	24/345	24/345	
	6.5	Peso batteria ±5% (a seconda del produttore)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288		
	6.6	Consumo di energia a seconda del ciclo VDI		kWh/h	1,18	1,27	1,27	1,19	1,29	1,29	1,48	1,62	1,62	
Altro	8.1	Azionamento			Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC		
	8.4	Pressione sonora all'orecchio dell'operatore		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66		

<sup>1</sup> Capacità di carico al sollevamento iniziale  
<sup>2</sup> Con montante Tele o NiHo (x -26 mm; l<sub>1</sub> e l<sub>2</sub> +26 mm con montante Triplex)  
<sup>3</sup> Razze sollevate  
<sup>4</sup> +75 mm con 3PzS e +150 mm con 4PzS  
<sup>5</sup> Con montante Triplex 4476 mm e peso batteria 302 kg  
<sup>6</sup> Con rulli tandem  
<sup>7</sup> Pedana abbassata  
<sup>8</sup> Da preferirsi in caso di utilizzo di gitter-box; è inoltre disponibile una piastra con uno spessore forche s = 71 mm  
<sup>9</sup> Con rampa ad angolo immediato



Vista dall'alto



Vista laterale

EXV-SF Stoccatore a timone con pedana  
Tabelle dei montanti



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	Tele									
	EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i									
	Altezza	h <sub>1</sub>	mm	1415 <sup>2</sup>	1665 <sup>2</sup>	1915	2115	2365	2565	2815
Altezza montante con sollevamento libero (h <sub>3</sub> = 150 mm) utilizzato	h <sub>1</sub> <sup>1</sup>	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
Sollevamento libero <sup>1</sup>	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	
Sollevamento nominale	h <sub>3</sub>	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
Altezza, montante sollevato	h <sub>4</sub>	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730	

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	NiHo					Triplex										
	EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i															
	Altezza	h <sub>1</sub>	mm	1415 <sup>2</sup>	1665 <sup>2</sup>	1915	2115	2365	2565	1665 <sup>2</sup>	1915	2065	2165	2265	2315	2365
Sollevamento libero	h <sub>2</sub>	mm	329	579	829	1029	1279	1479	579	829	979	1079	1179	1229	1279	1429
Sollevamento nominale	h <sub>3</sub>	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
Altezza, montante sollevato	h <sub>4</sub>	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6102	6402	6552	6702	7152

<sup>1</sup> Con altezza montante incrementata h<sub>1</sub><sup>1</sup>

<sup>2</sup> Montante non disponibile con vano batteria 2PzS e 3PzS (sostituzione tramite gru)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i	Tele				NiHo			Triplex				
	EXV-SF 20 - EXV-SF 20i											
	Altezza	h <sub>1</sub>	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
Altezza montante con sollevamento libero (h <sub>3</sub> = 150 mm) utilizzato	h <sub>1</sub> <sup>1</sup>	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-	-
Sollevamento libero	h <sub>2</sub>	mm	-	-	-	749	949	1199	499	749	899	-
Sollevamento libero <sup>1</sup>	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-	-
Sollevamento nominale	h <sub>3</sub>	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476	-
Altezza, montante sollevato	h <sub>4</sub>	mm	3850	4250	4750	3850	4250	4750	4442	5192	5642	-

<sup>1</sup> Con altezza montante incrementata h<sub>1</sub><sup>1</sup>



## EXV-SF Stoccatore a timone con pedana

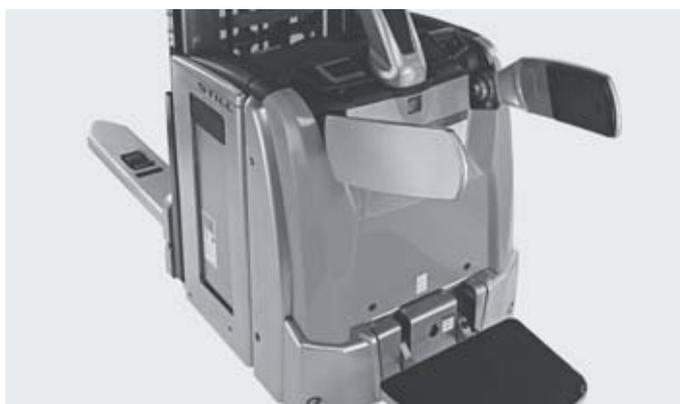
### Foto dei dettagli



Tutto facilmente sotto controllo grazie al display a colori che, con una serie di simboli grafici, consente di visualizzare e scegliere tra tutte le funzioni disponibili



Riduzione automatica della velocità in curva: massima sicurezza



Benessere della schiena dell'operatore grazie alla pedana pneumatica ammortizzata adattabile al peso dell'operatore



Incremento della produttività con l'opzione di doppio stoccaggio



Attraverso la sostituzione della batteria laterale opzionale il carrello sarà sempre disponibile e pronto per lavorare



Rapido e sicuro: l'innovativo blocco di sicurezza della batteria ne consente la rapida sostituzione senza il rischio di danneggiamenti



Potenza massima: portata da 2,0 t come transpallet elettrico a prescindere dalla portata in sollevamento



Performance ad alti livelli: 10 km/h di velocità massima

## EXV-SF Stoccatore a timone con pedana

### La potenza incontra l'innovazione

Utilizzo ottimale degli spazi: grande compattezza grazie all'elevata portata residua

Ergonomia: la pedana ammortizzata può essere regolata in base all'altezza dell'operatore

Tutto sempre sott'occhio: il display a colori con una serie di simboli grafici consente di visualizzare tutte le funzioni importanti con uno sguardo

Alta velocità di movimentazione grazie alla elevata velocità di guida fino a 10 km/h



Lo stoccatore a timone EXV-SF è rapido, robusto e intelligente. Dotato di pedana ripiegabile e braccioli laterali di protezione, può raggiungere una velocità massima di 10 km/h e movimenta fino a 2.000 kg di pallet. Grazie alla sua notevole portata residua può anche stoccare grandi quantità a un'altezza elevata; a seconda del montante, le altezze di stoccaggio superiori ai cinque metri non costituiscono un problema. Il nuovo EXV-SF è attualmente anche l'unico stoccatore a timone dotato di display informativo a colori. Oltre a visualizzare informazioni di base

quali l'autonomia della batteria, diversi simboli grafici semplificano il funzionamento ottimale di questo stoccatore. Insieme al suo motore potente a bassa manutenzione e ai suoi elementi di controllo precisi adatti per operatori mancini o destrorsi, permette una movimentazione ottimale dei pallet. Il display della capacità di carico opzionale, la riduzione della velocità in curva di serie e il timone combinato opzionale garantiscono la protezione ottimale dell'operatore e consentono all'EXV-SF di girare e muoversi facilmente, persino negli spazi più ristretti.

## Caratteristiche principali

### Potenza

- Utilizzo ottimale degli spazi: grande compattezza grazie all'elevata portata residua
- Robusto e veloce: fino a 2.000 kg di capacità di sollevamento e velocità max di 10 km/h
- Alta velocità di movimentazione: lo sterzo e la trasmissione elettrica potenti e affidabili richiedono poca manutenzione
- Programmi di guida adatti a qualsiasi situazione – ECO, BOOST o Blue-Q: dalla massima velocità alla più alta efficienza
- Energia sufficiente per operazioni a turni multipli: elevata capacità della batteria e sostituzione della batteria opzionale lateralmente
- Estrema capacità: la batteria agli ioni di litio garantisce una ampia disponibilità di energia e consente un rapido e facile caricamento delle opportunità
- Aumento della produttività grazie all'opzione di doppio stoccaggio fino a 2.000 kgs

### Precisione

- Ergonomia: sterzo elettrico preciso e intuitivo
- Manovrabilità perfetta anche negli spazi più ristretti: controllo tramite valvola proporzionale ad alta sensibilità
- Visuale migliore per un funzionamento preciso: il montante che lascia libera la visuale e il timone montato in posizione centrale assicurano una chiara visuale sulle estremità delle forche
- Affidabile persino negli spazi stretti: dimensioni compatte, elevata manovrabilità e pedana ripiegabile

### Ergonomia

- Protezione della schiena: regolazione in base all'altezza dell'operatore, pedana ammortizzata
- Funzionamento ergonomico e intuitivo: le procedure di guida possono essere controllate contemporaneamente da operatori mancini o destrorsi con una sola mano

- Semplificazione della sostituzione della batteria: sostituzione della batteria laterale opzionale per una disponibilità ancora maggiore

### Compattezza

- Elevata velocità di movimentazione dei pallet: le dimensioni compatte consentono il funzionamento rapido e sicuro
- Ottimizzazione degli spazi: lavoro efficiente anche nei corridoi più stretti grazie alla sua compattezza ed alla manovrabilità facile e intuitiva

### Sicurezza

- Sicurezza sempre in primo piano: il display della capacità di carico opzionale mostra sempre all'operatore l'altezza corrente dell'albero e la capacità di carico residuo associata
- Misuratore di peso: il sistema DLC - Dynamic Load Control - indica il peso e l'altezza massima di sollevamento possibile
- Sicurezza in curva: la funzione Curve Speed Control riduce la velocità in curva proporzionalmente all'angolo di sterzata
- Massima distanza di sicurezza: Il timone "combi" opzionale può essere regolato per garantire la massima distanza dell'operatore dalla macchina, per garantire la velocità di 6 km/h in modalità transpallet

### Responsabilità ambientale

- Basso costo operativo, ridotto consumo di energia e intervalli di manutenzione lunghi
- Il programma di efficienza Blue-Q consente un risparmio energetico fino al 7% con la semplice pressione di un tasto, senza compromettere la performance
- Emissioni sonore molto basse grazie al motore di sollevamento e alla trasmissione estremamente silenziosi
- Oltre il 95% dei materiali installati è riciclabile

# EXV-SF Stoccatore a timone con pedana

## Riepilogo funzionalità standard e opzionali



	EXV-SF 14	EXV-SF 14(i)/ EXV-SF 14 D	EXV-SF 16	EXV-SF 16(i)/ EXV-SF 16 D	EXV-SF 20	EXV-SF 20(i)/ EXV-SF 20 D	
<b>Generale</b>	Display e unità operativa con display a colori per la scelta del programma di guida	●	●	●	●	●	
	Pedana ripiegabile ammortizzata	●	●	●	●	●	
	Porta-oggetti integrati	●	●	●	●	●	
	Capacità di carico di 2 tonnellate con sollevamento iniziale quando non viene utilizzato il montante	—	●	—	●	—	●
	Timone di comoda impugnatura per operatori mancini e destrorsi	●	●	●	●	●	●
	Selettore a due stadi per sollevamento e abbassamento di alta precisione	●	●	●	●	●	●
	Nuovo programma di risparmio energetico Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Disponibilità differenti lunghezze forche ad alta rigidità	○	○/—	○	○/—	●	●/—
	Forche di lunghezze diverse per gitter-box	●	●	●	●	○	○
	Barra per accessori	○	○	○	○	○	○
	Preparazione elettrica per utilizzo terminali esterni	○	○	○	○	○	○
	Versione per cella-frigo	○	○	○	○	○	○
	Il motore di azionamento rotante dalla performance elevata ha costi di manutenzione molto bassi	●	●	●	●	●	●
	Sterzo elettrico: motore di azionamento AC per un funzionamento che non affatica affatto l'operatore	●	●	●	●	●	●
	Valvola proporzionale per movimenti di precisione	●	●	●	●	●	●
	Opzione doppio stoccatore	—	—/●	—	—/●	—	—/●
<b>Montante</b>	Montante duplex	○	○	○	○	○	
	Montante NiHo	○	○	○	○	○	
	Montante triplex	○	○	○	○	○	
	Griglia di protezione montante	●	●	●	●	●	
	Schermo montante protettivo in policarbonato	○	○	○	○	○	
	Sollevamento iniziale	—	●	—	●	—	●
Abbassamento automatico del sollevamento iniziale a un'altezza del montante di 1.500 mm	—	○/—	—	○/—	—	○/—	
<b>Ruote</b>	Gomme ruote motrici, poliuretano	●	●	●	●	●	
	Gomme ruote motrici, poliuretano, profilate	○	○	○	○	○	
	Gomme ruote motrici, cushion	○	○	○	○	○	
	Gomme ruote motrici, cushion, profilate	○	○	○	○	○	
	Gomme ruote motrici, poliuretano (75 Shore) per una migliore trazione	○	○	○	○	○	
	Gomme ruote motrici, cushion, colore naturale	○	○	○	○	○	
	Gomme rullo di carico, poliuretano, singolo	○	○	○	○	○	●
	Gomme rullo di carico, poliuretano, tandem	●	●	●	●	●	—
	Componenti completamente sigillati, resistenti a sporco e polvere	●	●	●	●	●	●
	Ruota stabilizzatrice, singola	●	●	●	●	—	—
Ruota stabilizzatrice, doppia	○	○	○	○	●	●	
<b>Sicurezza</b>	FleetManager: Autorizzazione di accesso, Rilevamento impatti, Reportistica	○	○	○	○	○	
	Riduzione della velocità Curve Speed Control durante la guida in curva	●	●	●	●	●	
	Timone con funzione OPTISPEED: la velocità di trazione è controllata dall'angolo di inclinazione del timone	○	○	○	○	○	
	Autorizzazione di accesso con codice STILL	●	●	●	●	●	
	Indicatore visivo di portata	○	○	○	○	○	
	DLC - Dynamic Load Control	○	○/—	○	○/—	○	○/—
	Accesso con codice PIN	○	○	○	○	○	
<b>Batteria</b>	Griglia reggicarico	●	●	●	●	●	
	Comparto batteria per batterie fino a 250 Ah per sostituzione tramite gru	●	●	●	●	●	
	Comparto batteria per batterie fino a 375 Ah per sostituzione tramite gru	○	○	○	○	○	
	Comparto batteria per batterie fino a 375 Ah per sostituzione tramite rulliera e telaio di sostituzione	○	○	○	○	○	
	Batteria STILL Li-Ion da 205 Ah	○	○	○	○	—	—
	Batteria STILL Li-Ion da 410 Ah	○	○	○	○	—	—
Comparto batteria per batterie fino a 500 Ah per sostituzione tramite rulliera e telaio di sostituzione	○	○	○	○	—	—	
Caricabatteria integrato per la sostituzione della batteria tramite gru	○	○	○	○	○	○	

● Standard ○ Opzionale — Non disponibile