

EXU-SF/ECU-SF Dati Tecnici

Transpallet con pedana reclinabile

EXU-SF 20/Li-Ion

ECU-SF 20



EXU-SF Transpallet con pedana reclinabile

Potenza e agilità

Le presenti specifiche tecniche, conformi alle direttive VDI 2198, forniscono i valori tecnici solo per il carrello elevatore standard. L'uso di gomme, montanti, accessori aggiuntivi, ecc. diversi dalle specifiche potrebbe determinare variazioni nei valori.

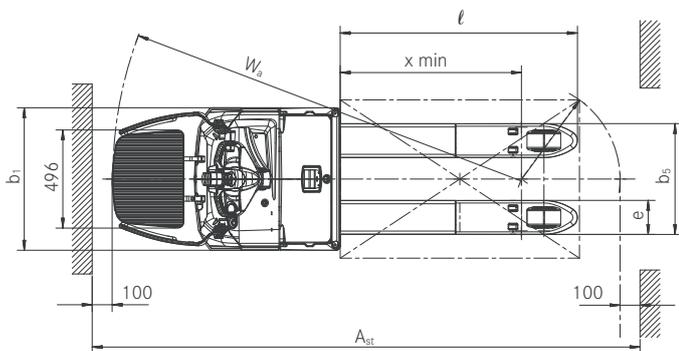


Caratteristiche	1.1	Produttore			STILL	
	1.2	Modello specificato dal produttore			EXU-SF 20/Li-Ion	
	1.3	Comando			Elettrico	
	1.4	Tipo operatore			In piedi/con guida da terra	
	1.5	Capacità/carico	Q	kg	2000	
	1.6	Distanza dal baricentro di carico	c	mm	600	
Pesi	1.8	Distanza carico	x	mm	1023 ²	
	1.9	Interasse	y	mm	1518 ² 1589 ²	
	2.1	Peso in marcia (compresa batteria)		kg	754 866	
	2.2	Carico asse (a carico)	lato azionamento/lato carico	kg	1090/1664 1242/1624	
	2.3	Carico asse (senza carico)	lato azionamento/lato carico	kg	590/164 678/188	
	Gomme/relais	3.1	Ruote			Poliuretano
3.2		Dimensioni ruote	lato azionamento	mm	∅ 230 x 75	
3.3		Dimensioni ruote	lato carico	mm	2 x ∅ 85 x 80	
3.4		Ruote pivotanti	lato azionamento	mm	∅ 140 x 54 (∅ 110 x 60) ¹	
3.5		Numero ruote (x = trazione)	lato azionamento/lato carico		1 x -2/4	
3.6		Carreggiata	lato azionamento/lato carico	b ₁₀ /b ₁₁	mm	495/388
Dimensioni	4.4	Sollevamento		h ₃	mm	130
	4.8	Altezza sedile/altezza in piedi (pedana)		h ₇	mm	198
	4.9	Altezza timone in posizione di marcia	min./max.	h ₁₄	mm	1120/1370
	4.15	Altezza forche abbassate		h ₁₃	mm	85
	4.19	Lunghezza complessiva senza carico	pedana chiusa/aperta	l ₁	mm	1925/2333 2001/2409
	4.20	Lunghezza fino al supporto delle forche	pedana chiusa/aperta	l ₂	mm	735/1143 811/1219
	4.21	Larghezza totale		b ₁	mm	720
	4.22	Dimensioni forche		s/e/l	mm	55/172/1190
	4.25	Larghezza totale forche		b ₅	mm	560
	4.32	Distanza minima da terra al centro dell'interasse		m ₂	mm	30
Performance	4.34	Larghezza delle corsie operative con pallet da 800 x 1200 longitudinalmente (b ₁₂ x l ₄)	pedana chiusa/aperta	A _{st}	mm	2134/2746 ³ 2210/2822 ³
	4.35	Raggio di sterzata	pedana chiusa/aperta	W _a	mm	1752 ² /2165 ² 1833 ² /2241 ²
	5.1	Velocità di marcia	con/senza carico	km/h	7,5/9,0 (8,5/10 ¹)	
	5.2	Velocità di sollevamento	con/senza carico	m/s	0,093/0,093	
	5.3	Velocità di abbassamento	con/senza carico	m/s	0,14/0,11	
	5.7	Pendenza superabile	con/senza carico	%	10/20	
Motore elettrico	5.9	Tempo di accelerazione (su 10 m)	con/senza carico	s	6,9/5,4 6,9/5,5	
	5.10	Freno di servizio			Elettromagnetico	
	6.1	Prestazioni motore di trasmissione, S2 = 60 min.		kW	2,3	
	6.2	Prestazioni motore per sollevamento S3		kW	2,2/8%	
	6.3	Batteria conforme a DIN 43531/35/36; A, B, C, no			2PzS 3PzS	
	6.4	Tensione batteria/Capacità nominale K _s		V/Ah	24/250 Li-Ion: 24/82 24/375	
Altro	6.5	Peso batteria ±5% (a seconda del produttore)		kg	212 288	
	6.6	Consumo di energia a seconda del ciclo VDI		kWh/h	0,52 0,75	
Altro	8.1	Comando azionamento			Comando AC	
	8.4	Livello sonoro in zona operatore		dB(A)	66	

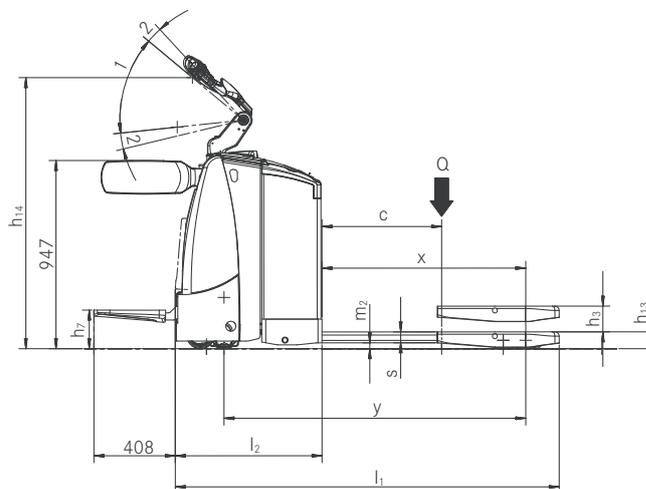
¹ Con STILL DRIVESpeed

² Sollevamento iniziale abbassato; sollevamento iniziale azionato = -133 mm

³ Sollevamento iniziale azionato



Vista dall'alto



Vista laterale

EXU-SF Transpallet con pedana reclinabile Raggio di sterzata

Raggio di sterzata W_s e distanza dal carico x con sollevamento iniziale abbassato

Lunghezza forche l		Distanza x	Pedana aperta	Pedana chiusa	Distanza x	Pedana aperta	Pedana chiusa
990	mm	823	250 Ah	250 Ah	823	350 Ah	350 Ah
990	mm	805	-	-	805	2023	1615
1190	mm	1023	2165	1752	1023	2241	1833
1190	mm	1005	-	-	1005	2223	1815
1600	mm	1433	2575	2162	1433	2651	2243
1600	mm	1415	-	-	1415	2633	2225
¹ 2390	mm	-	-	-	2205	3423	3015
² 2390	mm	-	-	-	1847	3065	2657

¹ Interasse adatto al sollevamento di tre EPAL presa lato lungo

² Interasse adatto al sollevamento di due EPAL presa lato corto

Foto dei dettagli



Il timone combinato opzionale aumenta la distanza di guida dall'operatore, garantendo una sicurezza ancora maggiore durante le operazioni



Sicurezza a 360°: le protezioni laterali regolabili in altezza mantengono il conducente stabile e sicuro, fornendo una protezione ottimale in tutte le situazioni di guida



Cambio batteria semplificato: cambio batteria laterale opzionale per una migliore sicurezza ed ergonomia senza l'uso di gru o paranchi



Ergonomia dell'operatore: grazie all'innovativo sistema pneumatico, la pedana per l'operatore può essere regolata in base al peso del conducente



Sicurezza massima anche in ambienti stretti: il bumper opzionale collocato alla base del telaio permette una migliore protezione durante le manovre

EXU-SF Transpallet con pedana reclinabile Potenza e agilità

Ergonomia dell'operatore: grazie all'innovativo sistema pneumatico, la pedana operatore può essere regolata in base al peso dell'operatore

Versione DRIVESpeed: grazie a una struttura più rigida e a ruote stabilizzatrici speciali, l'EXU-SF ha prestazioni maggiorate

Sicurezza a 360°: le protezioni laterali regolabili in altezza mantengono il conducente stabile e sicuro, fornendo una protezione ottimale in tutte le situazioni di guida

Il potente transpallet con pedana EXU-SF di STILL con una capacità di carico massima di 2.000 kg è progettato per una movimentazione efficiente anche in spazi molto ristretti. Questo potente transpallet da magazzino può essere manovrato con precisione e sicurezza negli spazi stretti. Tutto ciò lo rende la scelta ideale per il carico e lo scarico dei camion. EXU-SF consente di spostare i carichi rapidamente in più turni sia nel settore industriale sia nella logistica integrata. L'esclusivo timone combinato di STILL può essere aperto per aumentare la velocità in modalità con guida da terra.

Ciò significa che il materiale può essere trasportato rapidamente ai massimi livelli di sicurezza. La sospensione pneumatica sulla pedana per l'operatore può essere regolata individualmente in base al peso del conducente. Le protezioni laterali regolabili in altezza forniscono un elevato livello di comfort ma soprattutto di sicurezza. Lo sterzo elettrico intuitivo e preciso minimizza gli sforzi dell'operatore. Le performance dell'EXU-SF possono essere adattate al lavoro con la sola pressione di un pulsante: i programmi conducente ECO e BOOST consentono ai conducenti di scegliere tra performance massime e massima efficienza.



Caratteristiche principali

Potenza

- Motore AC potente, affidabile e a bassa manutenzione
- Il programma di guida giusto per tutte le situazioni: possibilità di scelta tra massimo risultato o massima efficienza: ECO o BOOST
- Potenza sufficiente per più turni: elevata capacità delle batterie e cambio batterie laterale opzionale
- Estrema disponibilità: la batteria agli ioni di litio possiede un'incredibile energia e permette un'ibridazione continuo senza manutenzione
- Versione DRIVESpeed: più velocità grazie a un sistema di stabilità innovativo

Precisione

- Funzionamento senza sforzo grazie allo sterzo elettrico preciso e intuitivo
- Le forche dal profilo smussato consentono un più agevole inserimento nei pallet
- Controllo completo: comportamento fluido e accuratamente comandato in avvio e accelerazione
- Funzionamento preciso anche in spazi ristretti grazie alla forma compatta del timone

Ergonomia

- Ergonomia dell'operatore: grazie all'innovativo sistema pneumatico, la pedana può essere regolata in base al peso dell'operatore
- Controllo ergonomico e intuitivo: è possibile eseguire le operazioni di guida, sollevamento e sterzata in maniera simultanea con una sola mano, da parte di operatori sia mancini, sia destrorsi
- Cambio batteria laterale opzionale per una disponibilità ancora maggiore

Compattezza

- Elevata capacità di ricarica dei pallet: la manovrabilità permette un lavoro rapido e sicuro
- Le dimensioni compatte del carrello elevatore, il timone articolato e l'eccezionale manovrabilità consentono di eseguire lavori in corsie strette

Sicurezza

- Sicurezza a 360°: le protezioni laterali regolabili in altezza mantengono il conducente stabile e sicuro, fornendo una protezione ottimale in tutte le situazioni di guida
- Il timone combinato opzionale aumenta la distanza di sicurezza, che consente una maggiore velocità massima di 6 km/h in modalità con guida da terra
- Sicurezza nelle manovre: il rallentamento di velocità in curva adatta automaticamente la velocità all'angolo di sterzata in fase di svolta
- Massima protezione per il conducente: piastra sensibile all'impatto e collocata in posizione ottimale
- Eliminazione dell'arretramento accidentale: funzione di arresto automatico attiva anche sulle rampe

Responsabilità ambientale

- Bassi costi operativi: basso consumo di energia e lunghi intervalli di manutenzione
- Programma di guida ECO: massima efficienza energetica alla semplice pressione di un pulsante
- Emissioni di rumore limitate grazie al funzionamento estremamente silenzioso dei motori di guida e sollevamento
- Oltre il 95 per cento del materiale utilizzato è riciclabile

EXU-SF Transpallet con pedana reclinabile Riepilogo funzionalità standard e optional



		EXU-SF 20
Generale	Pedana reclinabile regolabile individualmente con ammortizzatore pneumatico per un comfort operatore massimo	●
	Pedana reclinabile ammortizzata con impostazioni di ammortizzazione predefinite per elevati livelli di comfort per l'operatore	○
	Leggio DIN A4	○
	Classe di portata di 2 tonnellate	●
	Timone di comoda impugnatura per operatori mancini e destrorsi	●
	Predisposizione per terminale dati o scanner STILL	○
	Due programmi conducente (ECO e BOOST) per la migliore efficienza possibile o le massime performance	●
	Forche di lunghezze diverse	○
	Display	○
	Versione per cella-frigo	○
	Il motore AC ad alte prestazioni vanta costi di manutenzione molto bassi	●
	Il sensibile sterzo elettrico minimizza gli sforzi dell'operatore	●
	STILL DRIVESpeed	○
	Staffa accessori	○
	Gomme	Ruota motrice, poliuretano
Ruota motrice, poliuretano, profilate		○
Ruota motrice, gomma solida		○
Ruota motrice, gomma solida, profilate		○
Ruota motrice, gomma solida, antitraccia		○
Ruota motrice, gomma solida, antitraccia, profilate		○
Rulli di carico, poliuretano, singolo		○
Rulli di carico, poliuretano, tandem		●
Sicurezza	Rulli di carico, poliuretano, singole, assi lubrificati e tirante di sollevamento	○
	Rulli di carico, poliuretano, tandem, assi lubrificati e tirante di sollevamento	○
	FleetManager: autorizzazione di accesso, rilevamento impatti, reportistica	○
	Guida con timone combinato per elevati livelli di efficienza e sicurezza	○
	Accesso con codice PIN	○
	Protezione dei piedi	○
	Chiave di autorizzazione all'accesso STILL	●
Batteria	Protezioni laterali regolabili in altezza singolarmente per una maggiore sicurezza durante il lavoro	●
	Griglia reggicarico	○
	Comparto batteria per batterie da 200 a 250 Ah con sostituzione delle batterie con una gru	●
	Comparto batteria per batterie da 300 a 375 Ah con sostituzione delle batterie con una gru	○
	Comparto batteria per batterie da 200 a 250 Ah con sostituzione delle batterie con un sistema di cambio della batteria laterale	○
	Comparto batteria per batterie da 300 a 375 Ah con sostituzione delle batterie con un sistema di cambio della batteria laterale	○
	Batteria agli ioni di litio STILL per 82 Ah	○
	Batteria agli ioni di litio STILL per 164 Ah	○
	Batteria agli ioni di litio STILL per 205 Ah	○
Batteria agli ioni di litio STILL per 410 Ah	○	
Caricabatteria integrato con protezione per evitare l'avvio non intenzionale dell'operatore durante la carica della batteria	○	

● Standard ○ Opzionale — Non disponibile

EXU-SF Transpallet con pedana reclinabile
Potenza e agilità



Ancora più prestazioni: l'opzione DRIVESpeed rende l'EXU-SF 20 ancora più potente. Grazie ad un unico telaio con due ruote scolpite a smorzamento idropneumatico, la velocità massima può essere aumentata fino a 10 km/h. Allo stesso tempo anche la stabilità in curva è migliorata.

EXU-SF Transpallet con pedana reclinabile
Potenza e agilità



ECU-SF Transpallet con pedana reclinabile

Compattezza e agilità

Le presenti specifiche tecniche, conformi alle direttive VDI 2198, forniscono i valori tecnici solo per il carrello elevatore standard. L'uso di gomme, montanti, accessori aggiuntivi, ecc. diversi dalle specifiche potrebbe determinare variazioni nei valori.



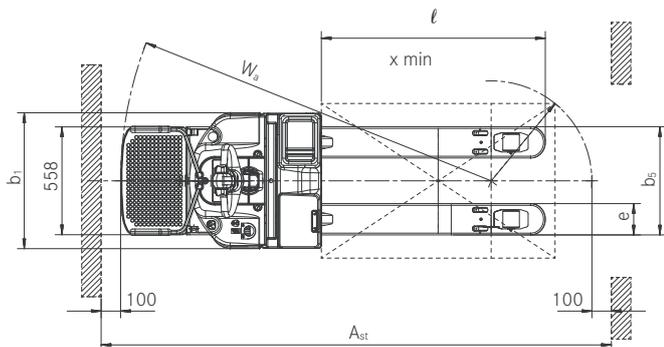
Caratteristiche	1.1	Produttore			STILL
	1.2	Modello specificato dal produttore			ECU-SF
	1.3	Comando			Elettrico
	1.4	Tipo operatore			In piedi/con guida da terra
	1.5	Capacità/carico	Q	kg	2000
Pesi	1.6	Distanza dal baricentro di carico	c	mm	600 ¹
	1.8	Distanza carico	x	mm	872
	1.9	Interasse	y	mm	1304
	2.1	Peso in marcia (compresa batteria)		kg	654 ¹
	2.2	Carico asse (a carico)	lato azionamento/lato carico	kg	1676/978
Gomme/telaio	2.3	Carico asse (senza carico)	lato azionamento/lato carico	kg	79/575
	3.1	Ruote			Poliuretano
	3.2	Dimensioni ruote	lato azionamento	mm	∅ 85 x 90
	3.3	Dimensioni ruote	lato carico	mm	∅ 230 x 100
	3.5	Numero ruote (x = trazione)	lato azionamento/lato carico		1x-2/2
Dimensioni	3.6	Carreggiata	lato azionamento/lato carico	b ₁₀ /b ₁₁	mm 398/485
	4.4	Sollevamento		h ₃	mm 135
	4.9	Altezza timone in posizione di marcia	min./max.	h ₁₄	mm 1145/1342
	4.15	Altezza forche abbassate		h ₁₃	mm 85
	4.19	Lunghezza complessiva senza carico	pedana chiusa/aperta	l ₁	mm 1854/2180 ¹
	4.20	Lunghezza fino al supporto delle forche	pedana chiusa/aperta	l ₂	mm 704/1030
	4.21	Larghezza totale		b ₁	mm 710
	4.22	Dimensioni forche		s/e/l	mm 50/162/1150
	4.25	Larghezza totale forche		b ₅	mm 560
	4.32	Distanza minima da terra al centro dell'interasse		m ₂	mm 33
	4.33	Larghezza delle corsie operative con pallet da 1000 x 1200 di trasverso	pedana chiusa/aperta	A _{st3}	mm 1925 ² /2604 ²
4.34	Larghezza delle corsie operative con pallet 800 x 1200 longitudinalmente (b ₁₂ x l ₀)	pedana chiusa/aperta	A _{st3}	mm 2125/2622	
4.35	Raggio di sterzata	pedana chiusa/aperta	W ₀	mm 1597/1904	
Performance	5.1	Velocità di marcia	con/senza carico	km/h	6/6 (7,5 ³)
	5.2	Velocità di sollevamento	con/senza carico	m/s	0,034/0,045
	5.3	Velocità di abbassamento	con/senza carico	m/s	0,045/0,045
	5.7	Pendenza superabile	con/senza carico	%	0,7 ^{1,4} /10,2 ^{1,4}
	5.8	Max. pendenza superabile kB5	con/senza carico	%	4,7 ^{1,4} /21,3 ^{1,4}
Motore elettrico	5.10	Freno di servizio			Elettromagnetico
	6.1	Prestazioni motore di trasmissione, S2 = 60 min.		kW	1,2
	6.2	Prestazioni motore per sollevamento S3		kW	1,2
	6.3	Batteria conforme a DIN 43531/35/36; A, B, C, no			DIN 43535 B
	6.4	Tensione batteria/capacità nominale K ₅		V/Ah	24/250
	6.5	Peso batteria ±5% (a seconda del produttore)		kg	220
Altro	6.6	Consumo di energia a seconda del ciclo VDI		kWh/h	1,06
	8.1	Comando azionamento			Comando a impulsi
	8.4	Livello sonoro in zona operatore		dB(A)	<70

¹ Per forca $l = 1150$ mm, $b_5 = 560$ mm

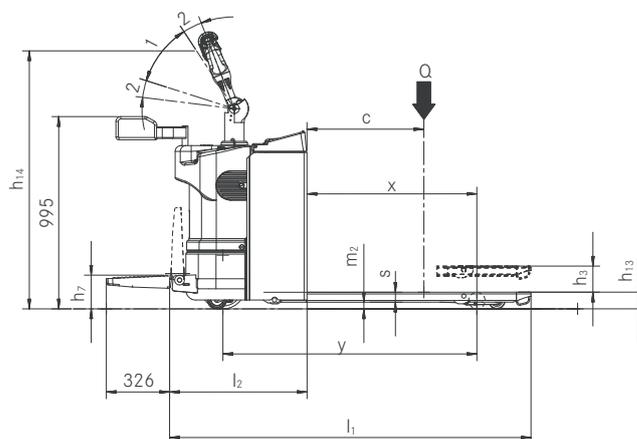
² Per lunghezza forche $l = 980$ mm

³ Quando la pedana e le spondine sono aperte

⁴ Quando la pedana è sollevata



Vista dall'alto



Vista laterale

ECU-SF Transpallet con pedana reclinabile Raggio di sterzata

Raggio di sterzata W_a per determinare la larghezza delle corsie di lavoro

Lunghezza forche l		Baricentro di carico c in mm	Distanza x in mm	Interasse y in mm	Raggio di sterzata W_a in mm		Lunghezza complessiva l_1 in mm	
					Pedana chiusa	Pedana aperta	Pedana chiusa	Pedana aperta
800	mm	400	522	952	1247	1554	1504	1830
980	mm	500	702	1132	1427	1734	1684	2010
1150	mm	600	872	1302	1597	1904	1854	2180
1450	mm	715	1172	1602	1897	2204	2154	2480
1600	mm	800	1322	1752	2047	2354	2304	2630

¹ Forca sollevata

Foto dei dettagli



Eccezionale flessibilità in ogni lavoro: grazie alla pedana reclinabile cernierata e alle protezioni laterali, il carrello elevatore può essere adattato a qualsiasi condizione di magazzino, compresi i magazzini molto stretti, le corsie con limitazioni della velocità e i lavori su lunghe distanze



Sempre disponibile: energia sufficiente per l'uso prolungato e la possibilità di cambiare batteria



Sicurezza a 360°: le protezioni laterali opzionali possono essere richiuse facilmente e rapidamente, preservando la stabilità e la sicurezza dei conducenti e fornendo la protezione ottimale in tutte le situazioni di guida



Controllo ergonomico e intuitivo: sollevamento e processi di sterzata possono essere controllati con una sola mano, da parte anche di operatori mancini



Trasporti industriali efficienti: fino a 2000 kg di portata e una velocità massima di 7,5 km/h

ECU-SF Transpallet con pedana reclinabile Compattezza e agilità

Rapide e sicure: le protezioni laterali opzionali possono essere aperte e chiuse in modo semplice e intuitivo

Ergonomia perfetta: la pedana reclinabile è alta solo 170 mm, consentendo agli operatori di accedere e scendere rapidamente

Elevata capacità di ricarica dei pallet: le dimensioni compatte permettono un lavoro rapido e sicuro

Il potente transpallet con pedana ECU-SF di STILL è caratterizzato da una pedana reclinabile e una classe di portata di 2.000 kg, rappresenta la scelta ideale per il carico e lo scarico di camion e il trasporto di oggetti in orizzontale. Questo compatto aiutante di magazzino può essere manovrato con precisione e sicurezza negli spazi stretti. Le sue forche dal profilo smussato possono essere inserite facilmente nei pallet. Questo carrello elevatore richiede poca manutenzione svolge la sua funzione in modo affidabile, dai lavori leggeri su più turni alla movimentazione industriale nella logistica distributiva.

Il telaio dalla parte dell'operatore è rivestito di plastica resistente agli urti, conferendo al robusto carrello elevatore un'eccezionale protezione in ambienti difficili. La pedana dell'ECU-SF è molto bassa, a soli 170 mm. Ciò consente agli operatori di salire e scendere dalla pedana reclinabile rapidamente e in sicurezza. Lo sterzo elettrico preciso e intuitivo minimizza gli sforzi dell'operatore e consente di spostare gli oggetti rapidamente. Le protezioni laterali opzionali mantengono il conducente stabile e sicuro, fornendo una protezione ottimale in tutte le situazioni di guida. Queste possono essere aperte e chiuse utilizzando una sola mano.



Caratteristiche principali

Potenza

- Trasporti industriali efficienti: fino a 2.000 kg di portata e una velocità massima di 7,5 km/h
- Motore di azionamento potente, affidabile e a bassa manutenzione
- Eccezionale affidabilità: le robuste spondine laterali resistono a forti impatti
- Energia sufficiente per l'uso prolungato: elevata capacità della batteria grazie alla tecnologia a 24 volt
- Velocità massima nelle differenti configurazioni: 6 km/h in modalità con guida da terra e 7,5 km/h in modalità a bordo, con le protezioni laterali aperte

Precisione

- Funzionamento senza sforzo grazie allo sterzo elettrico preciso e intuitivo
- Le forche dal profilo smussato consentono un più agevole inserimento nei pallet
- Trazione e accelerazione morbida e sicura
- Funzionamento preciso anche nella maggior parte degli spazi ristretti grazie alla forma compatta

Ergonomia

- Controllo ergonomico e intuitivo: è possibile eseguire le operazioni di guida, sollevamento e sterzata in maniera simultanea con una sola mano, da parte di operatori sia mancini, sia destrorsi
- L'ECU-SF può essere controllato con precisione in tutte le condizioni, grazie alla disposizione ergonomica degli elementi di comando
- Facilità di accesso: la pedana è alta solo 170 mm ed è possibile accedervi in modo molto facile e senza sforzi
- La pedana reclinabile garantisce condizioni di lavoro confortevoli
- Le protezioni laterali possono essere aperte e chiuse simultaneamente utilizzando una sola mano

Compattezza

- Elevata capacità di ricarica dei pallet: le dimensioni compatte permettono un lavoro rapido e sicuro
- Le dimensioni compatte del carrello elevatore, la pedana reclinabile cernierata e l'eccezionale manovrabilità consentono di eseguire lavori in corsie molto strette
- Lavorare in spazi ristretti: le linee scorrevoli e le dimensioni compatte consentono di eseguire il lavoro in mezzi pesanti
- La batteria è protetta dai danni anche negli spazi ristretti: il comparto batteria nella parte anteriore è costituito da una piastra continua che protegge dagli impatti

Sicurezza

- Le protezioni laterali opzionali mantengono il conducente stabile e sicuro, fornendo una protezione ottimale in tutte le situazioni di guida
- Massima protezione per il conducente: piastra sensibile all'impatto e collocata in posizione ottimale
- Eliminazione dell'arretramento accidentale: funzione di arresto automatico attiva anche sulle rampe
- Il tappetino antiscivolo sulla pedana reclinabile consente al conducente di mantenere una posizione stabile

Responsabilità ambientale

- Elevata efficienza energetica grazie al sistema di recupero dell'energia in frenata
- Emissioni di rumore limitate grazie al funzionamento estremamente silenzioso dei motori di guida e sollevamento
- Oltre il 95 per cento del materiale utilizzato è riciclabile

ECU-SF Transpallet con pedana reclinabile
 Riepilogo funzionalità standard e optional



		ECU-SF
Generale	Ergonomia adattata al massimo comfort e sicurezza	●
	Pedana reclinabile incernierata	●
	Ampio leggio con clip ferma documenti	●
	Classe di portata di 2 tonnellate	●
	Timone di comoda impugnatura per operatori mancini e destrorsi	●
	Forche di lunghezze diverse	○
	Versione per cella-frigo	○
	L'intuitivo sterzo elettrico riduce al minimo gli sforzi dell'operatore	●
Gomme	Gomme ruote motrici, poliuretano	●
	Gomme ruote motrici, gomma solida	○
	Rulli di invito opzionali per presa laterale del pallet	○
	Gomme rullo di carico, poliuretano, singolo	●
	Gomme rullo di carico, poliuretano, tandem	○
Sicurezza	Le protezioni laterali cernierate aumentano la velocità a 7,5 km/h	○
Batteria	Caricabatteria integrato	○
	Comparto batteria per batterie fino a 250 Ah per la sostituzione delle batterie con una gru	●
	Comparto batteria per batterie fino a 300 Ah per la sostituzione delle batterie con una gru	○

● Standard ○ Opzionale — Non disponibile